















User Manual

POWERED BY SRAM™

SID Race

Air Cap (IFP Pressure)
Abdeckkappe (IFP-Druck)
Tapón de la válvula de aire (presión IFP)
Capuchon (pression du piston flottant interne)
Tappo dell'aria (pressione IFP)
Rosca de ar (pressão de IFP)
エア・キャップ (IFP プレッシャー)

Air Cap (Positive Air)
Abdeckkappe (Positiv-Luftdruck)
Tapón de la válvula de aire (presión de aire positiva)
Capuchon (air positif)
Tappo dell'aria (aria positiva)
Luchtdruk (Positieve lucht)
Rosca de ar (ar positivo)
エア・キャップ (ポジティブ・エア)

Internal Floating Piston
Innenliegender Schwimmerkolben
Pistón flotante interno
Piston flottant interne
Pistone Galleggiante Interno
Inwendige vrije zuiger
Pistão flutuante interno
IFP

Dual Air Assembly
Dual Air-Baugruppe
Conjunto Dual Air
Assemblage Dual Air
Gruppo aria doppia
Dual Air-montage
Unidade de Dual Air
デュアル・エア・アセンブリ

Rebound Assembly
Zugstufen-Baugruppe
Conjunto de rebote
Assemblage du rebond
Gruppo di ritorno
Terugveringsmontage
Unidade de recuperação
リバウンド・アセンブリー

Air Cap (Negative Air)
Abdeckkappe (Negativ-Luftdruck)
Tapón de la válvula de aire (presión de aire negativa)
Capuchon (air négatif)
Tappo dell'aria (aria negativa)
Luchtdop (Negatieve lucht)
Rosca de ar (ar negativo)
エアキャップ (ネガティブ・エア)

Rebound Adjuster
Zugstufen-Einsteller
Ajustador del rebote
Régleur de rebond
Regolatore del ritorno
Terugveringsknop
Regulador de recuperação
リバウンド調節器

Note: Your fork's appearance may vary from the illustrations/photos in this manual.

For the latest information about your fork visit our website at www.rockshox.com.

SID Team and World Cup

Cable Housing Stop Collar
Zuganschlag
Collarín de retención de la vaina del cable
Collier d'arrêt de la gaine de câble
Collare di fermo della guaina del cavo
Stopkraag kabeldoorvoer
Encaixe do cabo na anilha do batente
ケーブル・ケース・ストップカラー

Air Cap (Positive Air)
Abdeckkappe (Positiv-Luftdruck)
Tapón de la válvula de aire (presión de aire positiva)
Capuchon (air positif)
Tappo dell'aria (aria positiva)
Luchtdruk (Positieve lucht)
Rosca de ar (ar positivo)
エア・キャップ (ポジティブ・エア)

Floodgate / Floodgate /
Compuerta Floodgate/ Vanne Floodgate /
FloodgateOverloopbescherming /
Floodgate /フラッドゲート

Compression Adjuster / Druckstufen-Einsteller /
Ajustador de la compresión / Régleur de compression
Regolatore della compressione / Compressieknop /
Regulador de compressão / 圧縮調節器

Motion Control Compression Assembly
Baugruppe für Druckstufenregelung
Conjunto de compresión Motion Control
Assemblage de compression Motion Control
Gruppo di compressione del controllo movimento
Bewegingscontrole compressiemontage
Unidade de compressão do controlo de movimento
モーション・コントロール 圧縮アセンブリー

Dual Air Assembly
Dual Air-Baugruppe
Conjunto Dual Air
Assemblage Dual Air
Gruppo aria doppia
Dual Air-montage
Unidade de Dual Air
デュアル・エア・アセンブリ

Motion Control Rebound Assembly
Baugruppe für Zugstufenregelung
Conjunto de rebote Motion Control
Assemblage de rebond Motion Control
Gruppo di ritorno del controllo movimento
Bewegingscontrole terugveringsmontage
Unidade de recuperação do controlo de movimento
モーション・コントロール・リバウンド・アセンブリー

Rebound Adjuster
Zugstufen-Einsteller
Ajustador del rebote
Régleur de rebond
Regolatore del ritorno
Terugveringsknop
Regulador de recuperação
リバウンド調節器

Air Cap (Negative Air)
Abdeckkappe (Negativ-Luftdruck)
Tapón de la válvula de aire (presión de aire negativa)
Capuchon (air négatif)
Tappo dell'aria (aria negativa)
Luchtdop (Negatieve lucht)
Rosca de ar (ar negativo)
エアキャップ (ネガティブ・エア)

Note: Your fork's appearance may vary from the illustrations/photos in this manual.

For the latest information about your fork visit our website at www.rockshox.com.

¡Enhorabuena! Ha adquirido usted lo mejor que existe en componentes de suspensión para bicicleta. Este manual contiene información importante para utilizar y mantener la horquilla con seguridad. A fin de garantizar que la horquilla RockShox funcione bien, le recomendamos que sea instalada por un mecánico de bicicletas cualificado. Asimismo le rogamos siga nuestras recomendaciones, lo que contribuirá a que usted disfrute sin problemas de la experiencia de montar en bicicleta.

I M P O R T A N T E :
Información para seguridad del usuario

1. La horquilla de esta bicicleta se ha diseñado para un solo ciclista, sobre pistas de montaña y condiciones todoterreno similares.
2. Antes de montarse en la bicicleta, compruebe que los frenos estén bien instalados y ajustados. Si los frenos no están bien ajustados o instalados el ciclista podría sufrir lesiones graves o incluso mortales.
3. La horquilla de la bicicleta puede averiarse en determinadas circunstancias, por ejemplo (entre otras situaciones) en caso de pérdida de aceite, choque o cualquier otra actividad que haga que los componentes o piezas de la horquilla se doblen o rompan, o durante largos períodos de inactividad. Es posible que no se aprecie a simple vista que la horquilla está averiada. No monte en la bicicleta si nota que la horquilla tiene piezas rotas o dobladas, si pierde aceite, si se escucha que el amortiguador llega al tope de forma excesiva o si existen indicios de que la horquilla está deteriorada, como puede ser una pérdida de amortiguación. En tal caso, lleve la bicicleta a un distribuidor cualificado para que la revise y repare, ya que una avería en la horquilla podría causar daños en la bicicleta o lesiones personales.
4. Utilice siempre piezas originales RockShox. La utilización de repuestos no originales anula la garantía y podría ocasionar un fallo estructural del amortiguador, que podría provocar a su vez la pérdida de control de la bicicleta con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales.
5. Tenga mucho cuidado de no inclinar la bicicleta hacia ningún lado al colocarla en un portabicicletas sujeta por las punteras de la horquilla (tras desmontar la rueda delantera). Los brazos de la horquilla podrían sufrir daños estructurales si la bicicleta se inclina mientras las punteras de la horquilla se encuentran en el portabicicletas. Asegúrese de que la horquilla esté bien sujeta con un dispositivo de desmontaje rápido. Cerciórese de que la rueda trasera esté bloqueada cuando utilice CUALQUIER portabicicletas que inmovilice las punteras de la horquilla. Si no lo hace, la rueda trasera podría hacer que la masa de la bicicleta induzca cargas laterales en las punteras de la horquilla, provocando su rotura o agrietamiento. Si la bicicleta se inclina o se cae del portabicicletas, no monte en ella hasta haber examinado adecuadamente la horquilla para detectar posibles daños. En caso de duda o de que se haya producido algún daño en la horquilla, llévela a un distribuidor para que la inspeccione o bien póngase en contacto con RockShox (consulte la lista de distribuidores internacionales). Un fallo en los brazos o en las punteras de la horquilla podría ocasionar la pérdida de control de la bicicleta y posiblemente lesiones graves o incluso mortales.
6. Instale únicamente frenos tipo cantilever en los pasadores de freno existentes. Las horquillas con puente sin percha están diseñadas exclusivamente para frenos en V o cantilever hidráulicos. No utilice frenos cantilever que no hayan sido diseñados por el fabricante para funcionar con puentes sin percha. No pase el cable del freno delantero ni su funda a través del vástago ni de otras piezas o topes del cable. No utilice dispositivos de palanca del cable del freno delantero montados en el puente.
7. Siga todas las instrucciones del manual del usuario para el cuidado y mantenimiento de este producto.

LAS HORQUILLAS ROCKSHOX ESTÁN DISEÑADAS PARA USO TODOTERRENO EN COMPETICIÓN, Y NO SE SUMINISTRAN EQUIPADAS CON LOS REFLECTORES NECESARIOS PARA CIRCULAR POR CARRETERA. SI VA A UTILIZAR ESTA HORQUILLA PARA CIRCULAR EN CUALQUIER MOMENTO POR VÍAS PÚBLICAS, SU DISTRIBUIDOR PODRÁ INSTALARLE UNOS REFLECTORES QUE CUMPLAN LA NORMA "CONSUMER PRODUCT SAFETY COMMISSION'S (CPSC) REQUIREMENTS FOR BICYCLES" (REQUISITOS PARA BICICLETAS DE LA COMISIÓN DE SEGURIDAD DE PRODUCTOS DE CONSUMO).

INSTALACIÓN

Es muy importante que su horquilla RockShox sea instalada correctamente por un técnico cualificado. Una horquilla mal instalada puede resultar extremadamente **peligrosa, y podría ocasionar lesiones graves o incluso mortales**.

1. Desmonte la horquilla y el anillo de rodadura de la corona de la horquilla. Mida la longitud del tubo de dirección de la horquilla comparándola con la longitud del tubo de dirección RockShox. Quizás sea necesario recortar el tubo de dirección a la longitud adecuada. Compruebe que la longitud sea suficiente para sujetar el eje superior de la horquilla (consulte las instrucciones del fabricante de este componente).

ATENCIÓN

NO PONGA ROSCAS EN AQUELLOS TUBOS DE DIRECCIÓN ROCKSHOX QUE NO LAS INCORPORAN. EL CONJUNTO DE LA CORONA DEL TUBO DE DIRECCIÓN SE ENCAJA A PRESIÓN DE UNA SOLA VEZ. SI DESEA MODIFICAR LA LONGITUD, EL DIÁMETRO O EL TIPO DE JUEGO DE DIRECCIÓN (CON ROSCA O SIN ELLA), DEBERÁ REEMPLAZAR EL CONJUNTO.

NO DESMONTE NI CAMBIE EL TUBO DE DIRECCIÓN YA QUE ELLO PODRÍA OCASIONAR LA PÉRDIDA DE CONTROL DE LA BICICLETA CON EL CONSIGUIENTE RIESGO DE SUFRIR LESIONES GRAVES O INCLUSO MORTALES.

2. Instale el anillo de rodadura de la dirección (29,9 mm para tubos de dirección de 28,6 mm) presionándolo firmemente contra la parte superior de la corona de la horquilla. Instale el conjunto de la horquilla en la bicicleta. Ajuste el juego de dirección hasta que no se deslice ni tenga holgura.
3. Instale los frenos de acuerdo con las instrucciones del fabricante y ajuste correctamente las pastillas. Utilice la horquilla solamente con frenos de disco instalados en los orificios de montaje provistos al efecto.
4. **Horquillas diseñadas para dispositivos estándar de desmontaje rápido:** ajuste el dispositivo de desmontaje rápido de la rueda delantera para dejar al descubierto el orificio escariado de la puntera de la horquilla. La tuerca de desmontaje rápido debe apretarse una vez asentada correctamente la rueda en dicho orificio. Asegúrese de que estén roscadas cuatro o más vueltas en la tuerca de desmontaje rápido cuando se encuentre cerrada. Oriente la palanca del desmontaje rápido de forma que, en la posición de "cerrada", quede de frente y paralela al tubo inferior. **Horquillas diseñadas para un eje pasante (no disponible para todas las horquillas)**: siga las instrucciones de instalación para el sistema Maxle de desmontaje rápido.
5. Cuando elija neumáticos, tenga presente el espacio libre. El tamaño máximo del neumático es de 66,0 mm x 5,3 mm ancho o 332 mm de radio. Siempre que cambie de neumático, compruebe que se cumpla esta limitación de tamaño del radio. Para ello, retire el conjunto de muelles y comprima completamente la horquilla. Compruebe entonces que queden al menos 5 mm de holgura entre la parte superior del neumático y la parte inferior de la corona. Si se supera este tamaño máximo del neumático, éste rozará con la corona cuando la horquilla esté totalmente comprimida.

ESTA HORQUILLA NO HA SIDO DISEÑADA PARA SER UTILIZADA EN SITUACIONES EXTRAORDINARIAS, COMO PUEDEN SER LOS DESCENSOS O LOS SALTOS. PARA PRACTICAR ESTOS TIPOS DE CICLISMO RECOMENDAMOS LA UTILIZACIÓN DE ALGUNA DE NUESTRAS OTRAS HORQUILLAS, COMO POR EJEMPLO LA BOXXER.

INSTALACIÓN PARA MANILLARES CON CORONA DE CARBONO (SÓLO WORLD CUP)

La horquilla SID World Cup ha sido diseñada para utilizar en terrenos de campo y en carreras de cross. La potencia con corona de carbono monopieza ha sido diseñada para soportar las especiales cargas y esfuerzos a los que se ve sometida una bicicleta de montaña, y a la vez proporcionar un grado amortiguación de vibraciones y un control de la bicicleta que las tecnologías de materiales convencionales no consiguen.

Es muy importante que su horquilla RockShox sea instalada correctamente por un técnico cualificado. **Una horquilla mal instalada puede resultar extremadamente peligrosa, y podría ocasionar lesiones graves o incluso mortales.**

Para instalar la horquilla siga tanto las instrucciones que figuran más adelante como las que aparecen en el manual.

1. El tubo del manillar debe cortarse al ras del extremo superior de la potencia. Aplique cinta protectora o aislante a la parte superior del tubo del manillar, para evitar que se desgaste el carbono al cortarlo. Para cortar el manillar de carbono, utilice una cuchilla de 28 dientes. Para su seguridad, lime la zona donde ha realizado el corte con papel de lija de arenilla 400.
2. Instale un separador de 2 mm por encima de la potencia, para que la corona ajuste bien. La altura total de los separadores que se coloquen no deben superar los 30 mm (Fig. 1).
3. No utilice tuercas de estrella, sino exclusivamente clavijas tipo expansión como la que viene con la horquilla. No apriete a más de 11,3 Nm. Los valores de apriete pueden variar, dependiendo del diseño y estado del juego de dirección.
4. Acuda a un técnico cualificado para instalar o quitar el anillo de rodadura de la corona, a fin de evitar que se produzcan daños en la potencia-corona de carbono al realizar estas operaciones.
5. Elimine las rebabas que hayan quedado en los extremos de la abrazadera de la potencia antes de instalarla sobre el manillar-corona de carbono. No utilice un martillo para instalar la potencia.
6. Para instalar el eje superior siga las instrucciones del fabricante de esta pieza. No supere las especificaciones de apriete, ya que un exceso podría deteriorar la potencia-corona de carbono y reducir la fuerza y potencia de la horquilla. No se recomienda utilizar potencias tipo Cotter, porque la zona pequeña de la superficie puede ocasionar daños, especialmente si se aprieta en exceso.
7. Evite que los cables del freno y de los desviadores se apoyen en la corona o estén sujetos a la misma. Las erosiones producidas por el paso del tiempo pueden dañar esta pieza. Si no es posible evitar el contacto entre los componentes, cubra la superficie con cinta u otro tipo de protección similar.

IMPORTANTE: LA GARANTÍA NO CUBRE LAS EROSIONES DE LA CORONA.

8. Si después de haber sufrido un choque u otro tipo de impacto directo tiene alguna duda acerca del estado de los componentes, haga llegar la bicicleta a un distribuidor cualificado para que lleve a cabo la revisión y reparaciones oportunas.

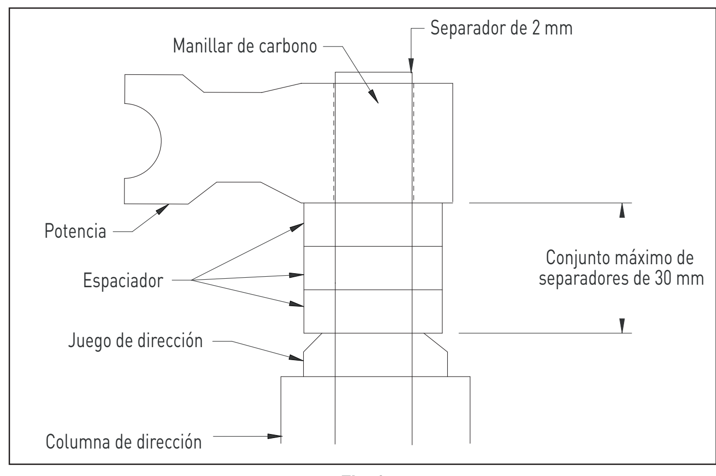


Fig. 1

AJUSTE DEL FUNCIONAMIENTO

Las horquillas RockShox SID pueden ajustarse al peso, estilo de conducción y terrenos de uso más frecuente de cada ciclista.

Regulación de la compresión

Las horquillas SID están diseñadas para adquirir una cierta compresión (hundimiento) cuando el ciclista se monta en la bicicleta. Este hundimiento es la compresión de la horquilla ocasionada por el peso del ciclista. Una compresión correcta hará que la rueda delantera se adapte a las irregularidades del terreno al tiempo que el ciclista circula en la bicicleta. El hundimiento se ajusta aumentando o reduciendo la presión de aire positiva de la horquilla. Al aumentar la presión en las cámaras positivas, disminuirá el hundimiento. Al reducir la presión en las cámaras de aire positivas, aumentará el hundimiento.

Para medir la compresión, utilice el indicador de recorrido del tubo superior de la horquilla de manera que quede nivelado contra la junta hermética. Siéntese en la bicicleta con la ropa que usa normalmente para montar en ella. Bájese de la bicicleta y mida la distancia existente entre la junta hermética y el indicador de recorrido. El resultado obtenido es la compresión. La compresión debe representar aproximadamente el 20 por ciento del recorrido máximo.

Tablas de presión de aire

La cámara de aire positiva es el muelle de la horquilla. Ajuste siempre en primer lugar la presión de la cámara de aire positiva, y luego la de la negativa. Cuanto mayor sea la presión positiva, más dura será la suspensión, y viceversa. Consulte en las tablas siguientes las presiones de aire positiva y negativa.

CÓMO AÑADIR PRESIÓN DE AIRE POSITIVA (TAPÓN SUPERIOR IZQUIERDO, TODO TIPO DE HORQUILLAS)

Retire el tapón de la válvula de aire (en el brazo izquierdo de la horquilla). Con una bomba de aire RockShox (con válvula Schrader), hinche hasta obtener la presión de aire recomendada (vea la Tabla de presión de aire).

NOTA: LA MÁXIMA PRESIÓN DE AIRE RECOMENDADA ES DE 12,4 BAR (180 PSI).

El ajuste de la presión de la cámara de aire negativa de las horquillas modificará sus características. Cuanta más presión haya en la cámara de aire negativa, mejor funcionará la horquilla sobre los baches pequeños; poniendo menos presión en la cámara de aire negativa se reducirá el movimiento de cabeceo. Ajuste la presión de aire negativa entre el 50 y el 90 por ciento de la positiva, dependiendo del terreno y del estilo de conducción. Ajuste siempre en primer lugar la presión de la cámara de aire positiva, y luego la de la negativa.

	Presión positiva	Presión negativa	
Peso del ciclista		XC (suspensión blanda)	Racing (suspensión dura)
>55 kg	4,8-5,5 bar	4,8-5,5 bar	2,8-4,1 bar
55-65 kg	5,5-7 bar	5,5-7 bar	4,1-5,5 bar
65-73 kg	7-8,3 bar	7-8,3 bar	5,5-7 bar
73-82 kg	8,3-9,7 bar	8,3-9,7 bar	7-8,3 bar
82 kg	9,7-11,0 bar	9,7-11,0 bar	8,3-9,7 bar

CÓMO AÑADIR PRESIÓN DE AIRE NEGATIVA

Retire el tapón Schrader de la válvula de aire situada en la parte inferior del eje izquierdo. Con una bomba de aire RockShox, hinche hasta obtener la presión de aire deseada por la válvula situada en la parte inferior del eje izquierdo. Durante el ajuste de la presión de aire negativa, puede que salga un poco de lubricante. Tenga cuidado de que no manche los rotores del freno de disco.

NOTA: LA MÁXIMA PRESIÓN DE AIRE RECOMENDADA ES DE 12,4 BAR (180 PSI). SI LA PRESIÓN DE AIRE NEGATIVA ES MAYOR QUE LA POSITIVA, LA HORQUILLA PERDERÁ RECORRIDO

Ajuste externo de la amortiguación de rebote

La amortiguación de rebote controla la velocidad a la que una horquilla recupera toda su extensión tras la compresión. El mando de ajuste de rebote se encuentra en la parte inferior del brazo derecho de la horquilla. Si gira este mando en la dirección del conejo que aparece en la pegatina de velocidad de rebote, se reducirá la amortiguación de rebote, con lo cual la horquilla volverá a la posición totalmente extendida más rápidamente. Si gira el mando en la dirección indicada por la tortuga, aumentará la amortiguación de rebote, con lo cual la horquilla tardará más tiempo en volver a la posición totalmente extendida.

Si la amortiguación de rebote es excesiva, la horquilla irá comprimiéndose cada vez más al pasar por varios baches consecutivos, reduciendo progresivamente su recorrido, hasta llegar al fondo. Ajuste la horquilla de modo que el rebote sea lo más rápido posible, pero

sin que la horquilla llegue al tope o rebote. De este modo, la horquilla seguirá el relieve del firme, con lo que conseguirá la máxima estabilidad, tracción y control.

Variación del recorrido

Para medir cuánto recorrido tiene su horquilla, mida la longitud del tubo superior que sobresale. Para cambiar el recorrido de la horquilla a 80 u 63 mm hay que realizar una completa puesta a punto de la horquilla. Si desea obtener información o instrucciones sobre el mantenimiento, visite nuestra página web (www.rockshox.com) o diríjase a su proveedor o distribuidor habitual de RockShox.

MOTION CONTROL (WORLD CUP Y TEAM)

Esta horquilla incorpora el Sistema de amortiguación Motion Control, que proporciona el máximo control de conducción, absorbe los baches y permite ajustar en marcha la amortiguación de la compresión (e incluso blocarla, en ascensos).

Instalación del control remoto PopLoc sobre el amortiguador SID Motion Control

Antes de empezar, limpie e inspeccione la horquilla. Debería llevar a cabo cualquier tarea de mantenimiento requerida (sangrado o montaje del amortiguador) antes de instalar el PopLoc Remote. En nuestro sitio web www.rockshox.com encontrará toda la documentación técnica necesaria.

INSTALACIÓN DE LA PALANCA DEL CONTROL REMOTO:

1. Retire el puño, la palanca del freno y la palanca de cambios del lado izquierdo (desde el punto de vista del ciclista) del manillar. Instale el PopLoc Remote en el interior de la palanca de cambios y de freno. Apriete el perno de sujeción de la palanca con un par de 2,3 Nm. (Fig. 1)
2. Vuelva a instalar el freno, la palanca de cambios y el puño siguiendo las instrucciones del fabricante.



Fig. 1

INSTALACIÓN DEL CABLE:

1. Instale el cable de cambios en la palanca del PopLoc y corte un tramo de funda de cable de frenos para colocarlo entre el control remoto y el tope de cable del collar del control remoto. Elimine las rebabas de ambos extremos de la funda.

NOTA: PARA UN CORRECTO FUNCIONAMIENTO, DEBE EMPLEARSE UNA FUNDA PARA CABLE DE FRENOS.

2. Si se utiliza un PopLoc con amortiguación de compresión ajustable, ajuste el control del amortiguador en la posición media (aproximadamente 2,5 vueltas desde la posición totalmente cerrada). Tanto en el caso de palancas PopLoc como PopLoc Adjust, presione la palanca de bloqueo hacia el manillar hasta que la palanca quede en la posición de bloqueo.
3. Pase el cable por la funda y alrededor de la capucha de bloqueo del control remoto. Tire del cable hacia atrás, hacia el collarín de retención de la funda. Asegúrese de que el perno de apriete del cable esté en contacto con el collarín de retención de la funda. Apriete el perno de fijación del cable con un par de 0,9 Nm. Compruebe que la horquilla queda bloqueada con este ajuste (Fig.2).
4. Presione el botón de liberación del PopLoc Remote para comprobar la acción del control remoto. El perno de sujeción del cable de la capucha superior del control remoto debería volver aproximadamente hasta la posición de las 3 o las 4 en punto. (Fig. 3)



Fig. 2



Fig. 3

Pure DeLite System (Race)

El modelo Pure DeLite proporciona un amplio margen de ajuste de rebote. Asimismo, el ajuste de la presión de aire de esta cámara (brazo derecho de la horquilla) permite graduar mejor el recorrido de la horquilla para pequeños baches (umbral o escapada). **Esta cámara debe inflarse con una presión mínima de 0,7 bar. y máxima de 4,1 bar.** A menor presión de aire, más blanda será la horquilla, con lo que absorberá mejor los baches pequeños, mientras que con una presión de aire mayor la horquilla será más dura.

Recomendamos ajustar las presiones de aire positivas y negativas antes de ajustar la presión de aire de la cámara Pure Delite (lado derecho, visto desde el lado del ciclista).

NOTA: EN EL SISTEMA PURE DELITE, NO DEBE UTILIZARSE LA PRESIÓN DE AIRE PARA AJUSTAR LA DUREZA O FUERZA DE RECUPERACIÓN DE LA HORQUILLA.

MANTENIMIENTO

Para mantener un elevado nivel de prestaciones y seguridad y una larga duración de la horquilla es necesario realizar un mantenimiento periódico. Si utiliza la bicicleta en condiciones adversas, es necesario llevar a cabo el mantenimiento con mayor frecuencia.

* RECOMENDAMOS QUE UN MECÁNICO CUALIFICADO LLEVE A CABO LA PUESTA A PUNTO DE LA BICICLETA. SI DESEA OBTENER INFORMACIÓN O INSTRUCCIONES SOBRE EL MANTENIMIENTO, VISITE NUESTRA PÁGINA WEB (WWW.ROCKSHOX.COM) O DIRÍJASE A SU PROVEEDOR O DISTRIBUIDOR HABITUAL DE ROCKSHOX.

Valores de apriete

Tapas superiores	7,4 Nm
Pasadores de freno	9,0 Nm.
Retén de la vaina del cartucho	6,9 Nm.
Tuerca del del eje neumático	5,1 Nm.
Pernos del eje del amortiguador	6,8 Nm.
Perno de sujeción del blocaje remoto	0,9 Nm.
Tornillo de la abrazadera del capuchón superior del modelo Pure	1,4 Nm.
Tornillo del mando Climb-It	1,4 Nm.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Judy 1/2	Judy 3/4	SID Race, SL & World Cup	Todas las horquillas XC de 32mm y todas las horquillas neumáticas de montaña
Limpie la suciedad y los residuos que haya en los tubos superiores	E	E	E	E
Compruebe si hay rasguños en los tubos superiores	E	E	E	E
Lubrique los guardapolvos y tubos	10	10	10	10
Compruebe que las tapas superiores, los pasadores del freno y los pernos del eje tienen el par de apriete correcto	25	25	25	25
Compruebe la presión de aire	*	*	E	E
Retire el tirante inferior, limpie e inspeccione los cojinetes y cambie el baño de aceite	*	50	50	50
Cambie el aceite del sistema Motion Control	*	*	100	100
Limpie y lubrique el conjunto Air U-Turn/Dual Air/Air Assist/Solo Air	*	*	50	50
Limpie y lubrique el muelle helicoidal o el conjunto de muelle helicoidal U-Turn	100	100	*	*
Limpie y lubrique el cable PopLoc y la funda	*	*	50	50

	Todas las horquillas XC de 32mm y todas las horquillas de montaña con muelle helicoidal	Boxxer Ride. Race & Team	Boxxer World Cup
Limpie la suciedad y los residuos que haya en los tubos superiores	E	E	E
Compruebe si hay rasguños en los tubos superiores	E	E	E
Lubrique los guardapolvos y tubos	10	E	E
Compruebe que las tapas superiores, los pasadores del freno y los pernos del eje tienen el par de apriete correcto	25	25	25
Compruebe la presión de aire	*	*	E
Retire el tirante inferior, limpie e inspeccione los cojinetes y cambie el baño de aceite	50	25	25
Cambie el aceite del sistema Motion Control	100	*	50
Limpie y lubrique el conjunto Air U-Turn/Dual Air/Air Assist/Solo Air	*	50	25
Limpie y lubrique el muelle helicoidal o el conjunto de muelle helicoidal U-Turn	100	*	*
Limpie y lubrique el cable PopLoc y la funda	50	*	*

Nota:
E = Cada vez que utilice la bicicleta
Los valores numéricos representan horas de utilización de la bicicleta.
La frecuencia de las labores de mantenimiento deberá incrementarse cuanto mayor sea el peso del ciclista, si se utiliza en situaciones adversas o con un estilo agresivo, en condiciones meteorológicas adversas o en carreras.

GARANTÍA DE SRAM CORPORATION

Alcance de la garantía limitada

SRAM garantiza durante un período de dos años a partir de la fecha de compra original que sus productos carecen de defectos de materiales o de fabricación. Esta garantía sólo se aplica al propietario original y es intransferible. Las reclamaciones efectuadas en virtud de esta garantía deben hacerse a través del distribuidor en el que se adquirió la bicicleta o el componente de SRAM. Se requerirá prueba de compra.

Legislación local

Esta declaración de garantía confiere derechos legales específicos al cliente. El cliente podría también gozar de otros derechos que varían según el estado (en los Estados Unidos de América), la provincia (en Canadá), o el país en cualquier otro lugar del mundo.

Hasta donde se establezca que esta declaración de garantía contraviene las leyes locales, se considerará modificada para acatar las leyes locales. Bajo dichas leyes locales, puede que algunas de las renuncias de responsabilidad y limitaciones estipuladas en esta declaración de garantía se apliquen al cliente. Por ejemplo, algunos estados de los Estados Unidos de América, así como ciertas entidades gubernamentales fuera de los Estados Unidos (incluidas las provincias de Canadá) pueden:

a. Evitar que las renuncias y limitaciones de esta declaración de garantía limiten los derechos legales del consumidor (por ejemplo, en el Reino Unido).
b. Restringir de otro modo la capacidad de un fabricante para hacer cumplir dichas renuncias o limitaciones.

Limitaciones de responsabilidad

Hasta el punto permitido por la ley local, excepto en el caso de las obligaciones expuestas específicamente en esta declaración de garantía, en ningún caso SRAM o sus proveedores serán responsables de daños directos, indirectos, especiales, fortuitos o emergentes.

Limitaciones de la garantía

- Esta garantía no se aplicará a aquellos productos que no hayan sido correctamente instalados y ajustados conforme al correspondiente manual de instalación que proporciona SRAM. Los manuales de instalación de SRAM se pueden encontrar en Internet, en www.sram.com o www.rockshox.com.
- Esta garantía no cubre los daños que pueda sufrir el producto como consecuencia de accidentes, impactos, utilización indebida, incumplimiento de las especificaciones del fabricante o cualquier otra circunstancia en la que el producto haya sido sometido a fuerzas o cargas para las que no ha sido diseñado.
- Esta garantía no se aplicará cuando se haya modificado el producto.
- Esta garantía no se aplicará cuando el número de serie o el código de producción se hayan modificado, desfigurado o eliminado intencionadamente.
- Esta garantía no se aplicará en caso de desgaste y deterioro normal por el uso. Las piezas que pueden sufrir desgaste y deterioro están expuestas a sufrir daños como resultado de un uso normal, de no llevar a cabo el mantenimiento siguiendo las recomendaciones de SRAM o de un uso o instalación en condiciones o aplicaciones distintas a las recomendadas.

ÉSTAS SON, EN PARTICULAR, LAS PIEZAS QUE SE CONSIDERA PUEDEN SUFRIR DESGASTE Y DETERIORO:

- Guardapolvos
- Juntas tóricas de estanqueidad
- Piezas móviles de caucho
- Tornillería de montaje del amortiguador trasero y juntas principales
- Roscas y pernos sin revestimiento (aluminio, titanio, magnesio o acero)
- Pastillas de freno
- Ruedas dentadas
- Cables de cambio y de freno (interiores y exteriores)
- Palanca de cambios
- Rotores de frenos de disco
- Cojinetes
- Anillos de deslizamiento
- Anillos de espuma
- Tubos superiores (montantes)
- Manguitos de frenos
- Cadenas
- Casetes
- Puños del manillar
- Poleas tensoras
- Herramientas

- Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas de distintos fabricantes.
- Esta garantía no cubrirá los daños provocados por el uso de piezas no compatibles, adecuadas o autorizadas por SRAM para el uso con componentes de SRAM